

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<b>GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova / Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb</b> Upřesnění pokrytí odbočných tratí (Černovice u Ch.; Nová Role)
DATUM	12. října 2017
MÍSTO	SUDOP Praha, a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny (v příloze)
ZAZNAMENAL	Ing. Ondřej Krupička

## 1. BTS Černovice u Chomutova

Po provedení místního šetření v této lokalitě (3.10.2017) byly shledány nové skutečnosti, které vedly k přezkoumání původně navrhované BTS z porady 17.5.2017, protože výstavba se jevila jako neefektivní.

Zástupce PO Most sdělil projektantovi provoz vlaků na trati 534C (Chomutov – Vejprty), kde dochází k jízdám pouze dvou párů vlaků o víkendech v letním období v režimu trati D3.

Zástupce servisní organizace ČD-Telematika a.s. sdělil projektantovi skutečnost, že mezi ŽST Chomutov a n.z. Černovice u Chomutova není v současné době žádný metalický kabel, který by bylo možné využít pro napojení BTS.

Na základě těchto informací bylo provedeno toto jednání. Se zástupce O12 bylo domluveno, že BTS Černovice není nutné budovat z následujících důvodů:

- 1) Dle výsledků SW plánování, je možné pokrýt železniční trať z Chomutova do Černovic u Ch. v úseku odpovídajícímu 2 minutám jízdy traťovou rychlostí do km cca 3,058 (vjezdové návěstidlo KL do Chomutova je v km 1,058), je tedy splněna podmínka pro případný budoucí automatický vstup do oblasti ETCS dle směrnice č.35.
- 2) Dopravna Černovice u Chomutova je pravděpodobně pokryta sítí VOS z Chomutova, odkud je trať řízena dirigujícím dispečerem.

Naopak BTS by mělo smysl budovat v jiné stavbě pouze za předpokladu, že bude řešena celá trať Chomutov (mimo) – Vejprty. V případě nevybudování BTS odpadá nutnost nového kabelového napojení v úseku cca 5 km z Chomutova a dochází ke změně kabelového schéma celé stavby.

## 2. Oblast Nové Role

Na poradě z 12.9.2017 bylo rozhodnuto nepokrývat ŽST Nová Role. Toto rozhodnutí je podpořeno následujícími fakty:

- 1) Přepínání mezi jednotlivými druhy základního rádiového spojení uvnitř dálkově řízené oblasti je bezpečnostní riziko.
- 2) Tratě z Karlových Varů, respektive Chodova, do Nové Role jsou již v současném stavu pokryty rádiovým systémem SRV.

Na základě těchto dvou bodů budou řešeny pouze vstupy do výhledové oblasti ETCS. Předpokládá se pokrytí tratě 536D z ŽST Chodov do Nové Role v úseku odpovídajícímu 2 minutám jízdy traťovou rychlostí do min. km cca 2,125 (vjezdové návěstidlo RS do Chodova je v km 0,725).

Dále se předpokládá pokrytí tratě 536C z ŽST Karlovy Vary do Nové Role v úseku odpovídajícímu 2 minutám jízdy traťovou rychlostí do min. km cca 7,589 (vjezdové návěstidlo RS do Karlových Varů je v km 5,589).

### Přílohy zápisu:

Prezenční listina z jednání dne 12. 5. 2017



<b>NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ</b>	<b>GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u D./ Úpořiny – Most – Karlovy vary - Cheb</b> Upřesnění pokrytí odbočných tratí (Černovice u Ch.; Nová Role)
<b>DATUM</b>	12..října 2017
<b>MÍSTO</b>	Sudop Praha a.s., Olšanská 1a, Praha 3

[illegible]